

VHF i UHF Morskie

MIĘDZYNARODOWY PODZIAŁ KANAŁÓW MORSKIEGO PASMA CZĘSTOTLIWOŚCI VHF i UHF

Nr kan	Częstotliwość (MHz) Statek	Częstotliwość (MHz) Brzeg	Nr kan	Gęstość (MHz) Statek	Częstotliwość (MHz) Brzeg
1	156,050	160,650	60	156,025	160,625
2	156,100	160,700	61	156,075	160,675
3	156,150	160,750	62	156,125	160,725
4	156,200	160,800	63	156,175	160,775
5	156,250	160,850	64	156,225	160,825
6	156,300	156,300	65	156,275	160,875
7	156,350	160,950	66	156,325	160,925
8	156,400	156,400	67	156,375	156,375
9	156,450	156,450	68	156,425	156,425
10	156,500	156,500	69	156,475	156,475
11	156,550	156,550	70	156,525	156,525
12	156,600	156,600	71	156,575	156,575
13	156,650	156,650	72	156,625	156,625
14	156,700	156,700	73	156,675	156,675
15	156,750	156,750	74	156,725	156,725
16	156,800	156,800	77	156,875	156,875
17	156,850	156,850	78	156,925	161,525
18	156,900	161,500	79	156,975	161,575
19	156,950	161,550	80	157,025	161,625
20	157,000	161,600	81	157,075	161,675
21	157,050	161,650	82	157,125	161,725

22	157,100	161,700	83	157,175	161,775
23	157,150	161,750	84	157,225	161,825
24	157,200	161,800	85	157,275	161,875
25	157,250	161,850	86	157,325	161,925
26	157,300	161,900	87	157,375	161,975
27	157,350	161,950	87A	157,375	157,375
28	157,400	162,000	88	157,425	162,025

Wywołanie i bezpieczeństwo

Korespondencja publiczna (dupleks)

Stacje portowe (simpleks i duplex)

Korespondencja między statkami (simpleks)

Korespondencja ze statkami powietrznymi lub prognoza meteo i prace morskie

Wywoławczy GMDSS

Pomiędzy samolotami i statkami biorącymi udział w akcji poszukiwania i ratowania

Tylko za zgodą odpowiednich władz danego państwa.

W polskim obszarze morskim występuje też następujący podział kanałów:

- Kanały portowe i administracji morskiej - kanały 12, 14, 71, 10 (Straż graniczna).
- Do rozmów między kutrami - kanał 06.
- Do rozmów z pogłębiarkami - kanał 09.
- Do rozmów z GDYNIA RADIO - kanały 26, 24.

Aby korzystać z radiotelefonu VHF na pokładzie jednostki pływającej należy posiadać:

- Kartę bezpieczeństwa
- Świadectwo radiotelefonisty - świadectwo to, zgodnie z Zarządzeniem Ministra Łączności (Dz. U Nr 18 z 1996r. Poz. 86), wydaje Państwowa Agencja Radiokomunikacyjna osobie, która zdała pozytywnie egzamin kwalifikacyjny. Świadectwo wydawane jest na okres 5 lat.

Częstotliwości z zakresu UHF - międzynarodowe

457,525 MHz

457,550 MHz

457,575 MHz

i pary do użytku przemiennikowego (odstęp - 10 MHz)

467,525 MHz

467,550 MHz

467,575 MHz

mogą być używane w służbie ruchomej morskiej przez stacje łączności pokładowej.

W razie potrzeby, urządzenia przeznaczone dla odstępu kanałowego 12,5 kHz wykorzystujące również dodatkowe częstotliwości

457,5375 MHz

457,5625 MHz

i pary do użytku przemiennikowego (10 MHz odstęp)

467,5375 MHz

467,5625 MHz

mogą być wprowadzone do komunikacji pokładowej.

Użytkowanie tych częstotliwości na wodach terytorialnych może nastąpić na podstawie regulacji krajowych zainteresowanej administracji. Charakterystyki używanych do takiej łączności urządzeń powinny odpowiadać wymaganiom Zalecenia ITU-R M.1174

Moc maksymalna Tx tych urządzeń - 2 W

Częstotliwości z zakresu UHF w USA, Kanadzie i Filipinach

457,525 MHz 467,750 MHz

457,550 MHz 467,775 MHz

457,575 MHz 467,800 MHz

457,600 MHz 467,825 MHz

Są stosowane do łączności pokładowej (kanały simplex i pary do użytku przemiennikowego odstęp - 10,225 MHz)

Częstotliwości z zakresu UHF w Finlandii

457,600 MHz 467,600 MHz - user certificate required

458,600 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,625 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,725 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,800 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Wielkiej Brytanii

M - 157,850 MHz

M2 - 161,425 MHz

są przeznaczone do korespondencji prywatnej na statkach morskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Dani

P1 155,375 MHz

P2 155,575 MHz

P3 155,450 MHz

P4 155,800 MHz

są przeznaczone do użytku prywatnego na jednostkach morskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Norwegi

155,500 MHz

155,525 MHz

155,650 MHz

155,625 MHz

155,775 MHz

155,825 MHz (rybacy)

są przeznaczone dla użytku prywatnego na jednostkach morskich

Tabela kanałów częstotliwości morskich

Numer kanału	Uwagi	Częstotliwość nadawcza (MHz)		Między- statkowe	Operacje portowe		Zarządzanie ruchem		Koresp. publiczna
		Statek	Łąd		Pojed. częst.	Dwie częst.	Pojed. częst.	Dwie częst.	
60	h	156,025	160,625			17		9	
01		156,050	160,650			10		15	
61		156,075	160,675			23		3	
02		156,100	160,700			8		17	
62		156,125	160,725			20		6	
03		156,150	160,750			9		16	
63		156,175	160,775			18		8	
04		156,200	160,800			11		14	
64		156,225	160,825			22		4	
05		156,250	160,850			6		19	
65		156,275	160,875			21		5	
06		156,300							
66		156,325	160,925			19		7	
07		156,350	160,950			7		18	
67	g	156,375	156,375						
08		156,400		1					
68		156,425							
09		156,450	156,425						
69	k	156,475	156,450	9					
10		156,500	156,475	2	10		9		
70		156,525	156,500						
11	m	156,550	156,525			6		2	
71	l	156,575	156,550	5	5			12	
12	m	156,600	156,575	8	11			4	
72	k	156,625	156,600	3	9			10	
13	o	156,650							
73	m	156,675	156,650						
14	m	156,700	156,675			3		1	
74	m	156,725	156,700			7		6	
15	l	156,750	156,725			1		3	
75	p	156,750	156,725						
16	k		156,750	6					
76	m	156,800		4	4			5	
				7	12			11	

	n		156,800		2		7	
	j	156,850			8		8	
		156,875	156,850	11	14		14	
	*	156,900						
		156,925	161,500					
17		156,950	161,525					
	j	156,975	161,550					
77		157,000	161,550		13		13	
18		157,025	161,575	12				
78	f	157,050	161,600	10				
19		157,075	161,625			3		22
79	f	157,100	161,650			12		13
20	f m	157,125	161,675			4		21
80	f	157,150	161,700			14		1
21		157,175	161,725			1		23
81	f m	157,200	161,750			16		2
22	f	157,225	161,775			5		20
82		157,250	161,800			15		10
23	f	157,275	161,825			2		24
83		157,300	161,850			13		11
24		157,325	161,875					
84		157,350	161,900					
25		157,375	161,925					
85		157,400	161,950					
26		157,425	161,975			24		12
86			162,000					
27			162,025					
87								
28								
88	n							
	h							

UWAGI - opis

- Cyfry, które pokazane są w tej kolumnie "Międzystatkowe" wskazują kolejność danego kanału w hierarchii.
- Cyfry w kolumnach "Operacje portowe", "Zarządzanie ruchem", "Korespondencja publiczna" wskazują kolejność danego kanału w hierarchii, z tym że przechodzenie z jednego kanału na drugi nie musi być w niektórych przypadkach zachowana. Głównym zadaniem jest tak ustawić kanał do pracy, by nie zakłócać innym stacjom.

f - Kanały dwuczęstotliwościowe przeznaczone dla operacji portowych (18, 19, 20, 21, 22, 79 i 80) mogą być wykorzystane do korespondencji publicznej zgodnie z ustaleniami zawartymi pomiędzy zainteresowanymi stronami.

g - Częstotliwość 156,300MHz (kanał 06) może zostać użyta w łączności pomiędzy samolotami i statkami biorącymi udział w akcji poszukiwania i

ratowania. Statki nie powinny zakłócać takiego rodzaju łączności, a także łączności prowadzonej pomiędzy stacjami lotniczymi, lodołamaczami i statkami, które przechodzą w konwoju przez pola lodowe.

h - Kanały 60 i 88 mogą być używane tylko za zgodą odpowiednich władz danego państwa.

j - Kanały 15 i 17 mogą być używane do łączności wewnętrznej (np. manewrowej), lecz moc nadawcza nie może przekroczyć 1W. Należy także przestrzegać przepisów miejscowych, jeśli łączność prowadzona jest na wodach terytorialnych.

k - W obszarze Europejskich oraz Kanadyjskich wód morskich kanały 10,67,73 mogą być używane (jeśli to konieczne) przez odpowiednie administracje jako kanały do komunikacji pomiędzy statkami, samolotami i stacjami lądowymi zaangażowanymi w akcji poszukiwania i ratowania (SAR), zapobiegania zanieczyszczeniom - zgodnie z przepisami zawartymi w Regulaminie Radiokomunikacyjnym.

l - Częstotliwość, która pod odpowiednimi warunkami może zostać użyta przez helikoptery, samoloty, stacje brzegowe i inne statki w trakcie prowadzenia prac morskich. Szczegóły w Regulaminie Radiokomunikacyjnym.

m - Te kanały są zalecane do zarządzania ruchem statków. Oczywiście mogą one być użyte także w operacjach portowych, jeśli taki jest wymóg. Kanał 69 używany jest na przykład przez system zarządzania ruchem statków (VTS) w Szczecinie.

n - Kanał 86 może być użyty jako kanał wywoławczy w systemie łączności radiotelefonicznej automatycznej.

o - Ten kanał jest kanałem przeznaczonym dla Cyfrowego Selektynego wywołania (DSC). Nie wolno na nim prowadzić łączności fonicznej!

p - Kanał ten jest w systemie GMDSS używany głównie do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi. Stosuje się go do łączności bezpieczeństwa statek-statek. Może także być wykorzystany do zarządzania ruchem statków oraz operacji portowych.

***** - Kanał przeznaczony wyłącznie do prowadzenia łączności alarmowej!!!

Na podstawie - Michał Borkowski 1999

Na podstawie Admiralty List of Radio Signals Vol.5/1998

Przydatne kanały UKF

NAZWA INSTYTUCJI	Kanały UKF	UWAGI
Centrum Koordynacyjne PRO		
Statek Ratowniczy - PRO i Stacja Ratownictwa Brzegowego w porcie WŁADYSŁAWOWO H24	16, 11	
GUM RADIO		
ELBLĄG Kapitanat Portu	16, 71 roboczy	H24 1.05-31.10

		6-22 1.11-30.04 pod numerami tel. można uzyskać porządną prognozę pogody.
GDAŃSK Kapitanat Portu Oficer Dyż. 24H	16, 71, 14 roboczy	
GDYNIA Kapitanat Portu Oficer Dyż. 24H	16, 71, 12 roboczy	
GDYNIA Bosmanat Jachtowy	16	sezonowo 01.05 do 30.09.
JASTARNIA - Bosmanat 24H	16, nastłuch 71, 10	
HEL Kapitanat Portu 8H	16, 71, 10	czynny w dni robocze
HEL Bosmanat 24H	16, 71, 10 roboczy	
WŁADYSŁAWOWO Kapitanat Portu 8H mailto: kpwia@umgd.gov.pl	16, 71, 11, 10 rob.	czynny w dni robocze
Serwis "Szkuner" 24H	10	opłaty, usługi portowe
WŁADYSŁAWOWO Straż Graniczna 24H	10, 24	
WŁADYSŁAWOWO Urząd Celny 8H	10 (1W)	
WŁADYSŁAWOWO Bosmanat 24H	16, 71, 10 rob. 25W 10 (1W) obchód	
PUCK Bosmanat 8H podlega kapitanatowi Władysławowo	16, 71, 10 roboczy	czynny w dni robocze
ŁEBA Kapitanat Portu 8H	16, 12	czynny w dni robocze
ŁEBA Bosmanat 24H	16, 12	
USTKA Kapitanat Portu 8H	16, 71, 12, 14	czynny w dni rob. 7.30-15.30
USTKA Bosmanat 24H	16, 71, 12, 14	
ROWY Bosmanat 8H Podlega kapitanatowi Ustka	16, 71, 6, 12, 14	czynny w dni rob. 6.30-14.30
DARŁOWO Kapitanat Portu 8H	6, 12, 14, 16, 71	
DARŁOWO Bosmanat Portu 24H	12, 14, 16	
KOŁOBRZEG Kapitanat Portu 8H	6, 12, 14, 16, 71	
KOŁOBRZEG Bosmanat 24H	6, 12, 16, 71	
DŹWIRZYNO Bosman Portu 8H	6, 12, 14, 16, 71	
MRZEŻYNO Bosmanat	12, 16, 71	
DZIWNÓW Kapitanat Portu	12, 16, 71	
ŚWINOUJŚCIE Kapitanat Portu 24H	12, 16	
NOWE WARPNO Bosmanat Portu 8H	12, 16, 71	
TRZEBIEŻ Kapitanat 24H	12, 16, 71	
SZCZECIN Kapitanat Portu 24H	12, 16	
VTS SZCZECIN od portu do 4 bramy torowej	69	
VTS SZCZECIN od 4 bramy do Świnoujścia	12	
STEPNICA Bosmanat Portu 8H	12, 16, 71	
WOLIN Bosmanat Portu 8H	12, 16, 71	
KAMIEŃ POMORSKI Bosmanat Portu 8H	12, 16, 71	
WICKO MIĘDZYDZROJE Bosmanat 8H	12, 16, 71	